

RUE COMMANDANT CHARCOT PROJET D'AMÉNAGEMENT



**DIVISION ÉTUDES TECHNIQUES
OPÉRATIONNELLES**

**DIRECTION VOIRIE RÉSEAUX
INFRASTRUCTURES**

PÉRIMÈTRE ET TRAFIC



Linéaire de 300 mètres.

1900 véhicules / jour.

Taux de poids lourds
faible (maximum 20 PL /
j / sens).

Enjeux du projet

Réduire les vitesses en cohérence avec la zone 30

Pas d'accident corporel recensé sur la rue sur les 10 dernières années.

Vitesses moyennes comprises entre 40 et 43 km/h.

Mettre aux normes les trottoirs (décret n° 2006-1658), faciliter les déplacements piétons et sanctuariser les espaces pour les piétons

Stationnement récurrent sur trottoir.

Manque de traversées piétonnes sur le linéaire.



Entretenir le patrimoine de la collectivité

Revêtement de voirie en mauvais état.



Optimiser l'offre de stationnement en fonction des obligations réglementaires

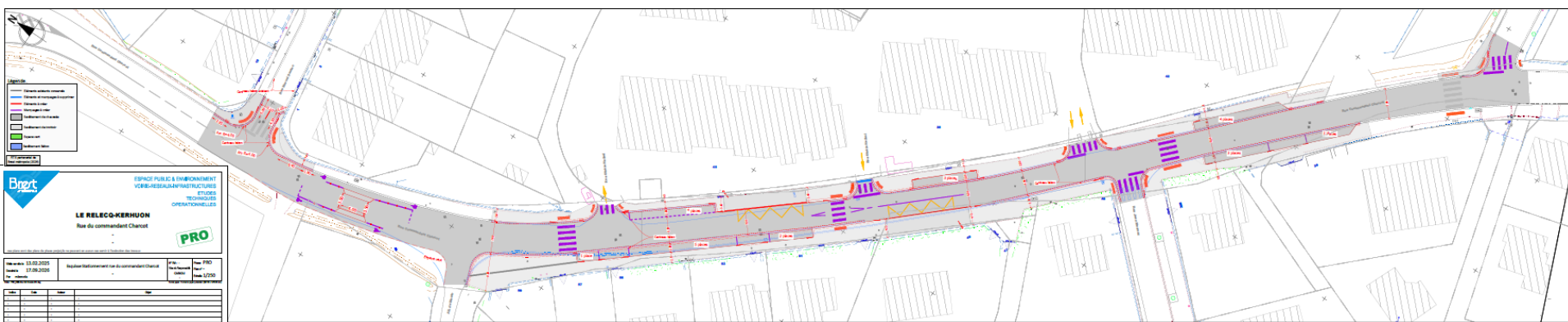
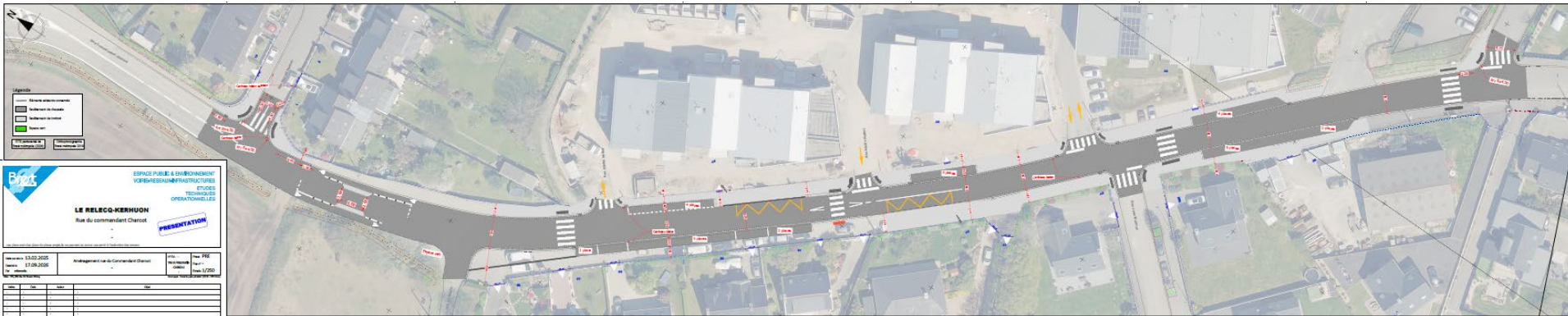
Stationnement récurrent sur les deux trottoirs (interdit et considéré comme très gênant)

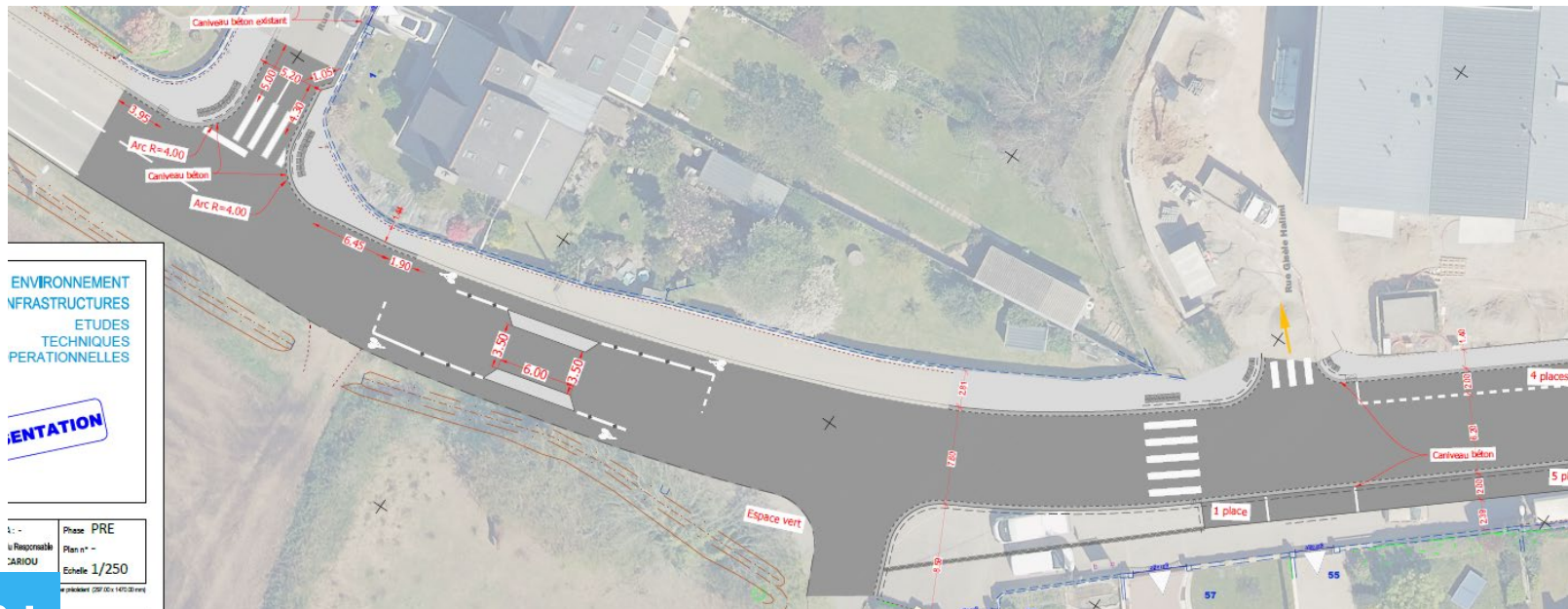
Mettre aux normes les arrêts de bus



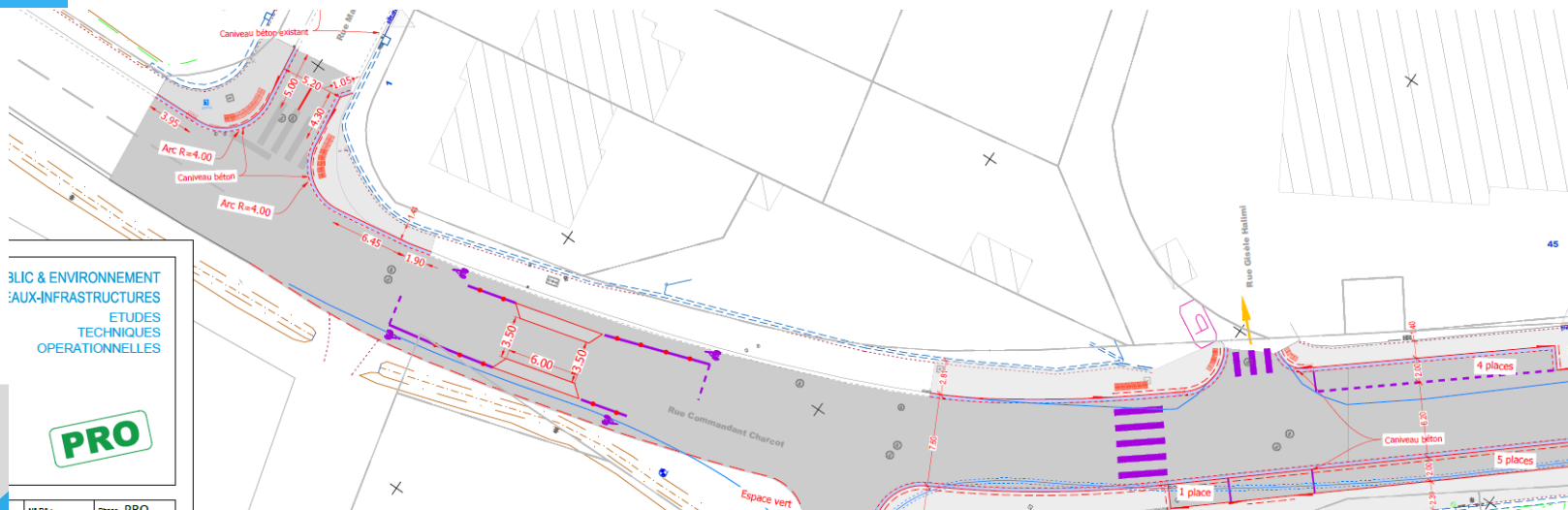
- Réduire les vitesses
- Améliorer les cheminements piétons
- Entretenir le patrimoine de la collectivité
- Mettre aux normes les arrêts de bus
- Optimiser l'offre de stationnement pour les riverains

Présentation de l'aménagement

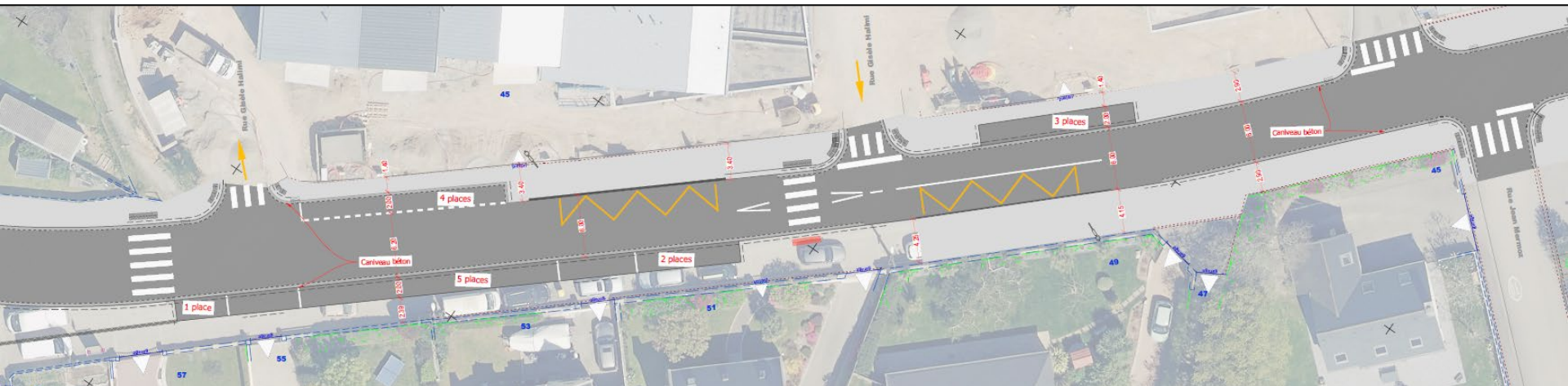




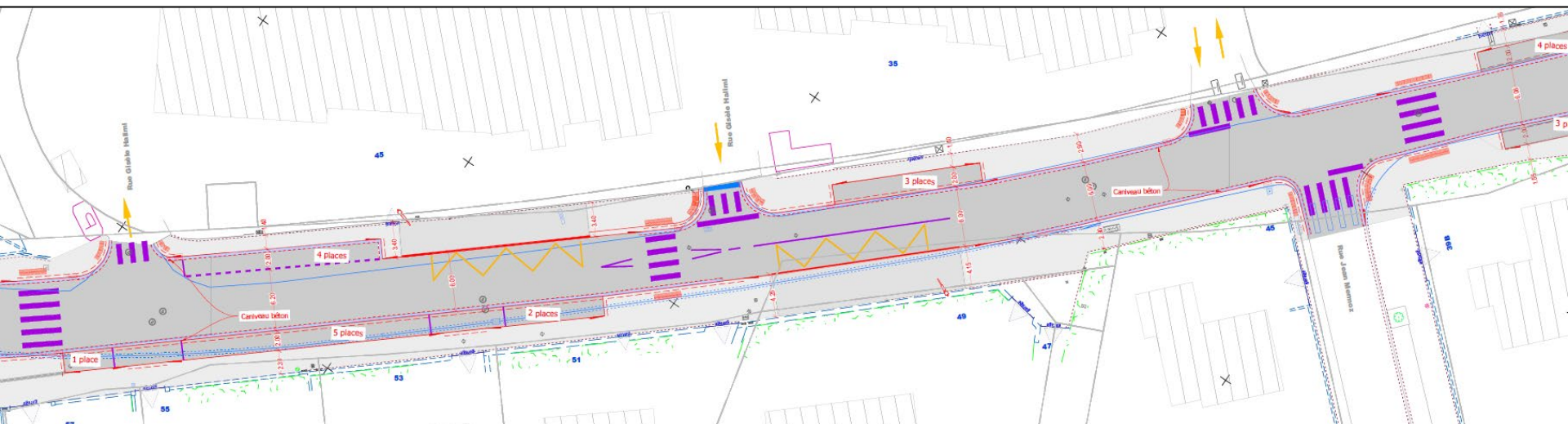
1^{ère} section :



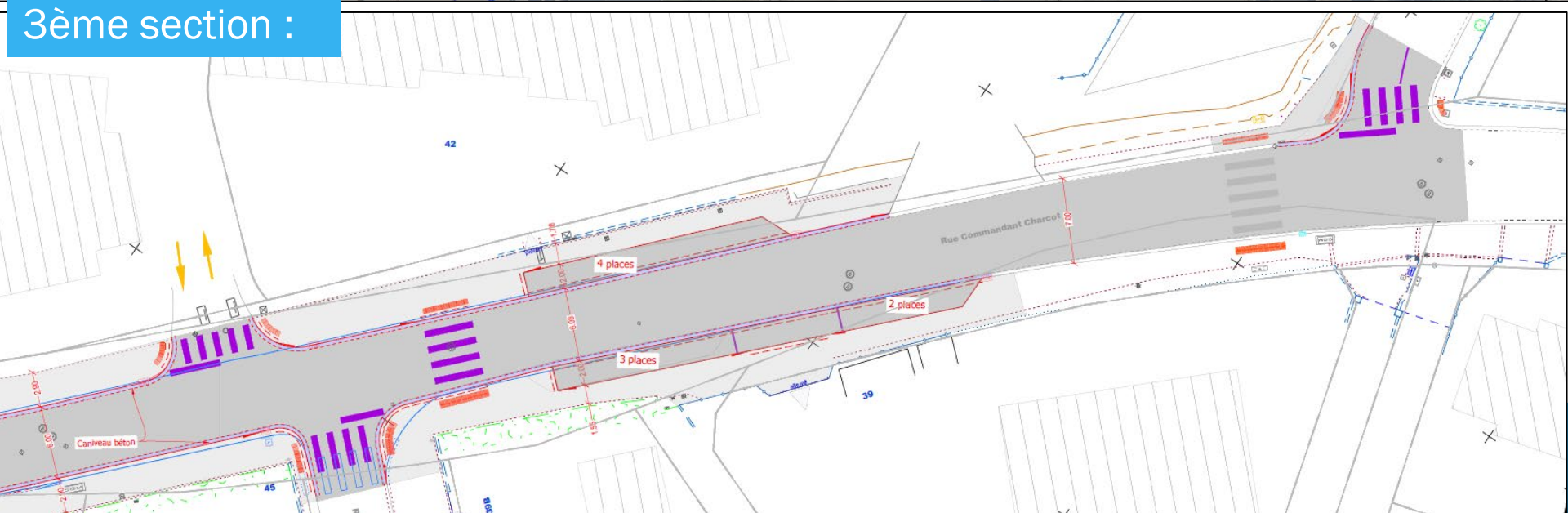
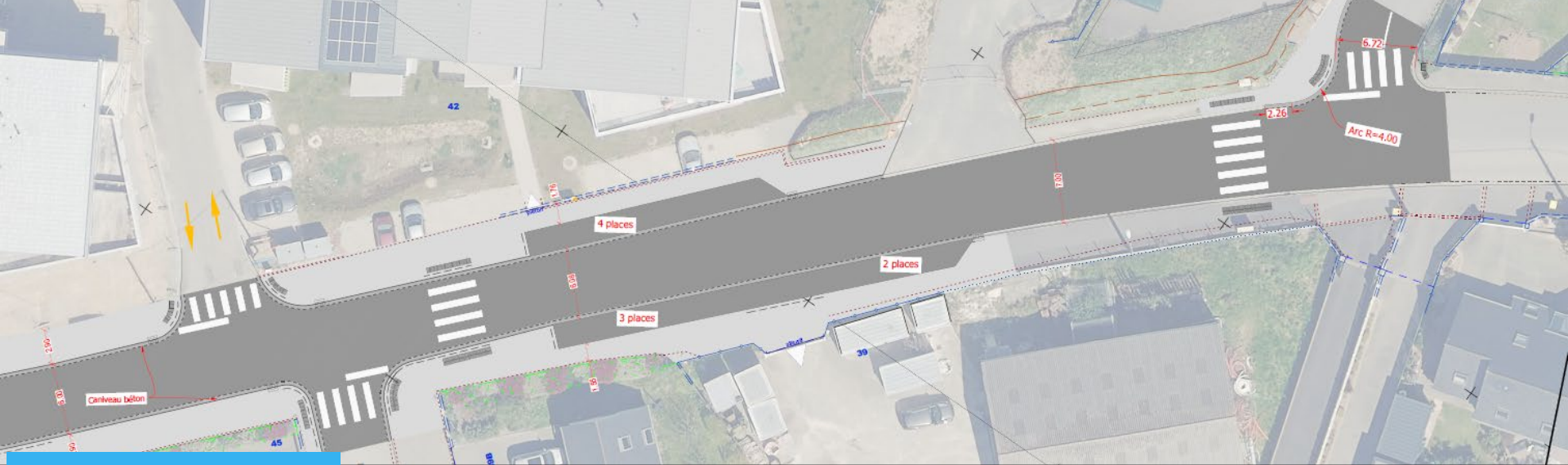
- Carrefour Marcel Dantec : réduction de la longueur de traversée piétonne.
- Aménagement d'une écluse entre la rue Marcel Dantec et l'allée du Mesto.
- Création d'une première traversée piétonne.
- 4 places côté impair et 8 places côté pair.



2ème section :



- Mise aux normes des quais bus, avec une traversée piétonne intercalée.
- Une troisième traversée piétonne au carrefour de la rue Jean Mermoz.
- Sur l'ensemble de la section : 7 places côté impair et 8 côté pair.



- Une troisième traversée piétonne au carrefour de la rue Jean Mermoz.
- Maintien de la traversée piétonne existante.
- 4 places côté impair et 5 côté pair.

BILAN STATIONNEMENT

	Etat actuel	Aménagement total
Stationnement	0 (stationnement interdit sur trottoir)	24



Proposition d'aménagement



PLANNING TRAVAUX ET ORGANISATION DU CHANTIER

- travaux réalisés avec l'entreprise EUROVIA
- travaux prévus à partir de début novembre

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Direction voirie, réseaux, infrastructures
Brest métropole / 28/09/2026

